

Notions abordées : Espaces et échanges / L'idée de progrès

Journaliste : Xavier Reguera (accent espagnol)

Source : Vocabale

El centenario del canal de Panamá

El canal de Panamá lleva cien años acortando distancias y acercando continentes. Allí, se unen Europa y Asia, el Pacífico y el Atlántico. Si bien el canal de Panamá entró en funcionamiento el 15 de agosto de 1914, la idea de reducir las distancias para favorecer el comercio no es nueva.

El sueño de unir los dos océanos a través de la angosta franja panameña se remonta al siglo XVI. Carlos I ordenó en 1534 una investigación para proyectar la vía marítima que cortaría el istmo para unir el océano Atlántico con el Pacífico utilizando la ruta del río Chagres.

El viejo sueño español es retomado por Lesseps en el siglo XIX y de forma definitiva por los norteamericanos que lo construirían y gestionarían hasta 1999. Los 80 km de largo del canal constituyen para el mundo el enlace vital de la cadena del transporte marítimo, un 5% del comercio mundial navega por sus aguas cada año, entre 32 y 34 buques diarios pasan por el canal. Con su construcción los 13 días que costaba rodear el continente americano se redujeron a solo 8 horas.

La construcción del Canal representa el triunfo de la investigación. Es una obra maestra de la ingeniería y un claro ejemplo del uso eficiente de los recursos naturales.